オートモーティブ サミット ジャノペン2011

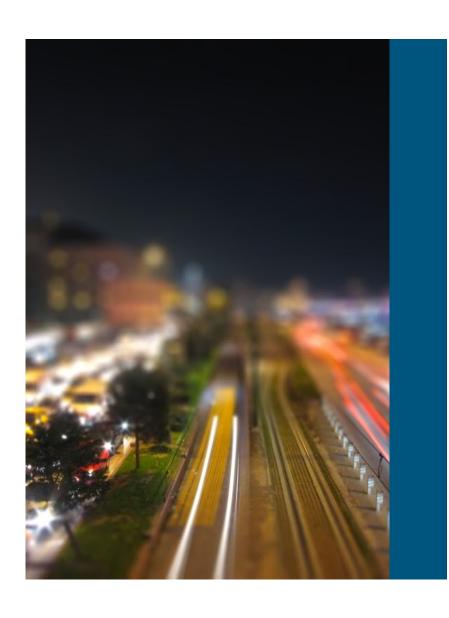


AUTO SUMMIT JAPAN 2011

自動車分野におけるコネクティビティ

アンドリューポリアック (Andrew Poliak)、自動車部門ビジネス開拓担当ディレクター





アジェンダ

- 背景 QNX の顧客の例
- コネクティビティ
 - コンシューマデバイスとのコネクティビティ
 - クラウドとのコネクティビティ
- コネクティビティの今後のソリューション



顧客例

北米、欧州、アジア全域で 40 社以上の OEM が 250 車種以上の自動車プラットフォームで、 22,000,000 台以上の車両に展開













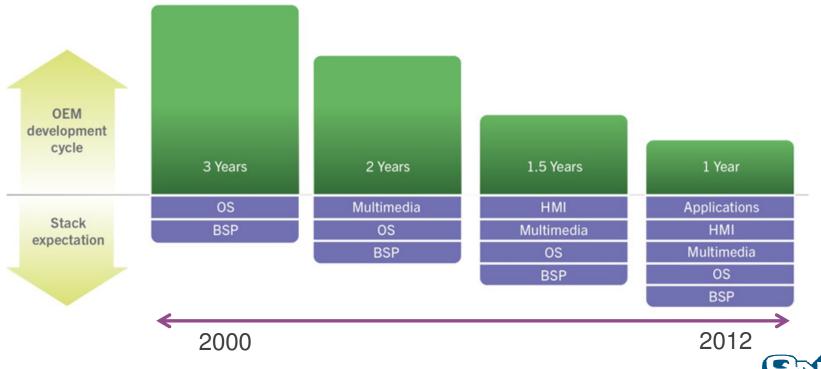
車の周囲 車内空間 携帯デバイスへ クラウドへ







トレンド: 開発サイクル ソフトウェア プラットフォーム





デバイスコネクティビティの現状

VNC (MirrorLink)



デバイス:

- BlackBerry
- Android
- Nokia

アプリが豊富 車への変更は不要 アプリは「そのまま」動作 開発者数が多い 自動車販売後の売り上げをリフレッ

コンシューマのデータ プランを使用

悪い点パフォーマンスが貧弱

OEM はブランドを失う 注意散漫のリスク アプリは 0 MPH 向 け アプリは小画面向け

リモート スキン (Pandora Link)





デバイス:

- BlackBerry
- Android
- iPhone

開発者数が多い
OEM ブランドを維持
コンシューマのデータ プランを使用
既存の自動車技術を使用
OEM が注意散漫をコントロール

アプリは「そのまま」では動作しな い

電話 / アプリ メーカーとの密接な協力が必要

ビデオ / リモートハイブリッド アプリケーション (iPod Out) (Hybrid Nav)





デバイス:
・iPhone

- iPod
- iPad

アプリ/開発者数が多い アプリは「そのまま」動作 自動車販売後の売り上げをリフレッシュ パフォーマンスが優れている コンシューマのモバイル データ

注意散漫のリスク OEM はブランドを失う 注意散漫のために UI を簡素化 ハードウェア / ビデオが高価





デバイス: •BlackBerry

- Android
- •iPhone

開発者数が多い 自動車販売後の売り上げをリフ レッシュ コンシューマのモバイル データ OEM ブランドを維持 既存の自動車技術を使用

アプリは「そのまま」では動作し ない

電話 / アプリ メーカーとの密接な協力が必要



次世代デバイスのコネクティビティ

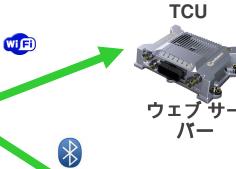
- HTML
- HDMI
- NFC



次世代デバイスのコネクティビティ - HTML



HTML レンダリング









MOST. WIF AVCTU USB



HTML レンダリング



ウェブ サー バー



次世代デバイスのコネクティビティ – HDMI / USB

Confidential Information of NX Software Systems Limited

10









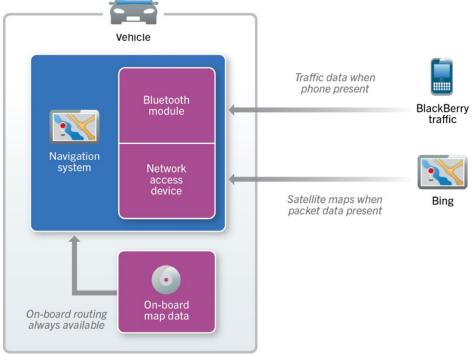


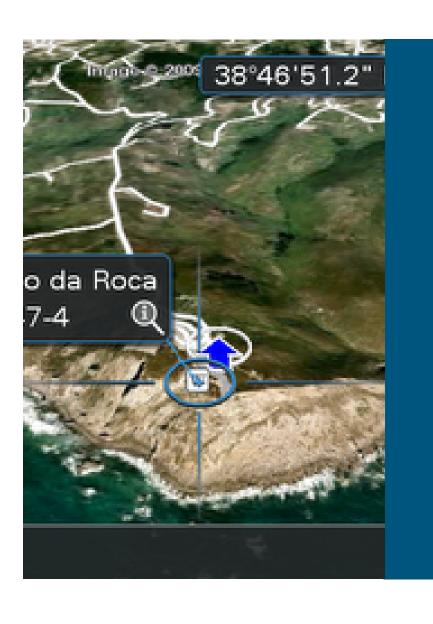
Toyota と Microsoft による Azure に関する発表
クラウド ベースの音楽プラットフォーム
ハイブリッド型、オフボード スピーチ
オフボード マップ、ポイント オブ インタレスト、

トレンド: クラウドはここに



ハイブリッドナビゲーション







今後のコネクティビティのソリューション

- MHL
 - HD ビデオ / HD オーディオ / 遠隔操作を提供
 - デバイスの充電とバック チャネルを実現
 - ─ 既存の物理的なコネクタを使用するが、追加ハードウェアが必要
 - エコシステムによって導入されるであろうか?



- USB 3.0
 - ― HD ビデオ / オーディオ / IP コントロール実現の処理能力を提供
 - 広く理解されている技術であり、エコシステム全体で使用されている
 - 良質な IP ベースのビデオ / オーディオ スタンダードの定義が必要

